MACCHEDIL



Luxtower Torre Faro LUX M11 PLUS 4x320W LED MultiLED 8m

La Luxtower LUX M11 PLUS è la torre faro della gamma T-Engine con sensore crepuscolare e pannello DSE3110: palo manuale da 8 m, quattro proiettori LED da 320 W, generatore Kubota Z482 da 3,5 kVA e carrello scelto tra traino lento e stradale omologato UE.

Informazioni utili

Altezza massima
8 m

Area illuminata
9.300 m²

Autonomia
145 ore

Consumo carburante
0,55 l/h

Presa ausiliar...

Prezzi e disponibilità aggiornati: macchedil.com/prodotto/torre-faro-luxtower-lux-m11-plus

Varianti disponibili

Sistema di traino	Traino lento da cantiere / Traino stradale - timone fisso / Traino stradale - timone variabile

MACCHEDIL

Specifiche Tecniche

Altezza massima palo	8 m
Proiettori	4 x 320W LED MultiLED (9.300 m²)
Motore	Kubota Z482, 2 cilindri, raffreddato a liquido (3,5 kVA)
Dotazione inclusa	Torre faro 8m, 4 fari LED 320W, motore Kubota Z482, quadro DSE3110 con crepuscolare, carrello scelto
Area illuminata	9.300 m²
Rotazione palo	340°
Autonomia	145 ore (serbatoio 80L vasca 110%)
Produttore	Luxtower

Descrizione

Lux M11 Plus aggiunge alla gamma manuale Luxtower T-Engine una dotazione di automazione: sensore crepuscolare per l'accensione automatica al calare della luce, selettore rete/generatore e pannello di controllo digitale DSE3110 per gestire in autonomia il ciclo di lavoro. Il motore Kubota Z482 alimenta un generatore da 3,5 kVA e quattro proiettori LED MultiLED da 320W, coprendo fino a 9.300 m² con rotazione del palo a 340°. La vasca di raccolta liquidi integrata al 110% limita il rischio di sversamenti sul terreno.

La Lux M11 Plus è pensata per cantieri edili e stradali di media-grande estensione, ovunque serva non solo illuminazione ma anche una gestione automatizzata dei cicli di accensione, tipica dei siti presidiati a orari irregolari. La disponibilità in tre configurazioni di traino (lento da cantiere, stradale a timone fisso o stradale a timone variabile) permette di scegliere in base alla frequenza degli spostamenti: chi cambia cantiere raramente sceglierà la versione lenta, chi sposta la torre spesso su strada aperta troverà nel carrello omologato UE la soluzione più pratica.

Rispetto alla Lux Hawk cambia soprattutto il livello di automazione: il selettore rete/generatore alimenta la torre dalla rete elettrica quando disponibile, risparmiando carburante, mentre il pannello DSE3110 gestisce selettore on/off, modalità automatica e parametri del generatore senza intervento manuale. L'autonomia di 145 ore con il serbatoio da 80 litri e un consumo di 0,55 l/h restano in linea con il resto della gamma Z482, con una rumorosità di 65 dB a 7 metri.

L'uso pratico prevede la scelta della configurazione di traino al momento dell'ordine: la versione a timone fisso si aggancia rapidamente a un veicolo omologato per la circolazione stradale, mentre il timone variabile permette di regolare l'altezza di aggancio in base al mezzo trainante. Una volta sul sito, il sensore crepuscolare e il pannello DSE3110 gestiscono da soli accensione e spegnimento, lasciando solo il controllo dei parametri del generatore da remoto o a bordo macchina.

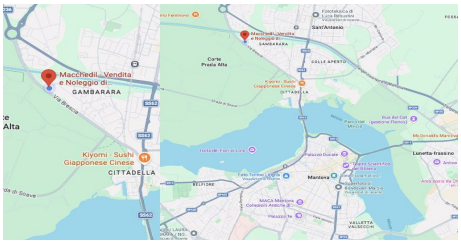
Imprese di noleggio e appaltatori che spostano spesso la torre tra cantieri distanti la scelgono per poterlo fare su strada aperta, senza un mezzo dedicato al traino lento. Si adatta altrettanto bene a chi gestisce siti con accensione automatica programmata, riducendo la necessità di personale in loco solo per accendere o spegnere le luci. Chi invece cerca la soluzione più economica per un cantiere fisso troverà nella Lux Hawk un'alternativa più essenziale; per più potenza elettrica c'è la Lux M11 Max da 8 kVA.

Quale traino scegliere

- Traino lento da cantiere: cantiere fisso o spostamenti rari con trattore/mezzo da cantiere, nessuna necessità di circolare su strada aperta.
- Traino stradale, timone fisso: spostamenti frequenti tra cantieri, aggancio diretto a un veicolo omologato con timone ad altezza fissa.
- Traino stradale, timone variabile: spostamenti frequenti con mezzi trainanti di altezza di aggancio diversa, timone regolabile.

Altre torri faro nella categoria Torri faro.

Spedizione in tutta Italia e assistenza post-vendita Macchedil.



DOVE SIAMO

Via Novellara, 1 - 46100 Mantova (MN)

+39 0376 391294 · info@macchedil.it

Lun-Ven 8:00-12:00 / 14:00-18:00