MACCHEDIL



Luxtower Torre Faro LUX HAWK 4x320W LED Kubota Z482 8m

SKU: LUXTW-HAWK-L

La Luxtower LUX HAWK è la torre faro a traino lento della gamma T-Engine: palo telescopico manuale da 8 m, quattro proiettori LED da 320 W, motore Kubota Z482 e 227 ore di autonomia con un pieno da 125 litri.

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

Q.tà	Descrizione
1	LUX HAWK torre faro a sollevamento manuale, palo telescopico 8 m
4	proiettori LED MultiLED da 320 W
1	generatore 3,5 kVA
1...	

Prezzi e disponibilità aggiornati: macchedil.com/prodotto/torre-faro-luxtower-lux-hawk

MACCHEDIL

Specifiche Tecniche

Altezza massima palo	8 m
Proiettori	4 x 320W LED MultiLED (9.300 m²)
Autonomia	227 ore (serbatoio 125L vasca 110%)
Motore	Kubota Z482, 2 cilindri, raffreddato a liquido
Dotazione inclusa	Torre faro 8m, 4 fari LED 320W, Kubota Z482, serbatoio 125L, carrello traino lento, stabilizzatori
Sistema di traino	Carrello traino lento con timone pieghevole
Rotazione palo	340°
Peso netto	603 kg
Produttore	Luxtower

Descrizione

Lux Hawk è la torre faro a motore più compatta della gamma Luxtower T-Engine, pensata per chi cerca un ingombro ridotto senza rinunciare a potenza e autonomia. Il corpo macchina, zincato e verniciato a polvere, racchiude un generatore diesel Kubota Z482 da 3,5 kVA abbinato a quattro proiettori LED MultiLED da 320W ciascuno. I portelloni ad ali di gabbiano permettono di raggiungere il vano motore in pochi secondi, anche per la manutenzione ordinaria in cantiere.

Si usa nei cantieri edili e stradali dove l'area da illuminare non supera i 9.300 m² e la macchina deve essere spostata spesso da un fronte di lavoro all'altro. Il carrello da traino lento con timone pieghevole la rende maneggevole anche negli spazi più stretti, senza bisogno di un mezzo omologato per la circolazione stradale. È altrettanto indicata per cave, depositi e piazzali logistici che lavorano su turni notturni prolungati. La vasca di raccolta liquidi integrata al 110% limita il rischio di sversamenti sul terreno.

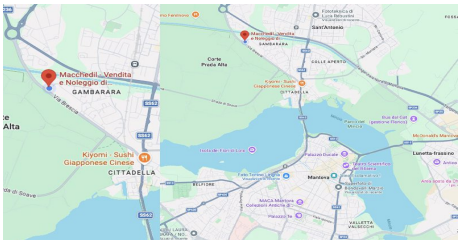
Il dato principale è l'autonomia: 227 ore con un pieno da 125 litri, che riduce al minimo le soste per il rifornimento. Il consumo resta contenuto a 0,55 l/h grazie al motore Kubota raffreddato a liquido, con una rumorosità di 65 dB a 7 metri. I quattro proiettori LED, orientabili singolarmente, illuminano fino a 9.300 m².

L'accensione richiede solo l'apertura dei portelloni laterali e l'avvio del motore, mentre il sollevamento del palo telescopico avviene manualmente tramite l'apposito verricello. La rotazione a 340° consente di orientare il fascio luminoso senza dover riposizionare l'intera macchina, un vantaggio quando il fronte di lavoro cambia nel corso del turno. Il carrello a traino lento con timone pieghevole si sposta con i mezzi da cantiere all'interno dell'area di lavoro. Al termine dell'utilizzo, la vasca di raccolta liquidi al 110% e i portelloni richiudibili proteggono la macchina durante trasporto e stoccaggio.

Imprese edili, noleggiatori e appaltatori stradali la scelgono quando serve illuminazione continua su un cantiere di media estensione, senza i costi di gestione di un carrello stradale omologato. Si adatta bene anche a chi gestisce più cantieri in contemporanea, grazie ai tempi di stoccaggio ridotti (fino a 21 unità in un container 40HC). La lunga autonomia la rende indicata per lavori continuativi in aree remote, lontane da un rifornimento comodo. Chi cerca invece un carrello omologato per la circolazione stradale troverà nella linea Luxtower le versioni Plus con timone fisso o variabile, come la LUX M11 PLUS e la LUX H11 PLUS con sollevamento idraulico.

Altre torri faro diesel ed elettriche nella categoria Torri faro.

Spedizione in tutta Italia e assistenza post-vendita Macchedil.



DOVE SIAMO

Via Novellara, 1 - 46100 Mantova (MN)

+39 0376 391294 · info@macchedil.it

Lun-Ven 8:00-12:00 / 14:00-18:00