



Bisonte BTA-600R Rimorchio Agricolo Ribaltabile per Motozappa Portata 600 kg

SKU: BT6000020

Rimorchio agricolo per motozappa e motocoltivatore, con vasca ribaltabile a mano e occhio oscillante universale. È uno dei rimorchi agricoli Bisonte della gamma Agro Garden. Informazioni utili
Capacità di carico 600 kg
Dimensioni della vasca 1400 x 1000 x 500 mm
Pneumatici 4.00-12
Freno Tamburo meccanico, a pedale e a mano
Sospensioni A balestre
Aggancio Oscillante, per BCS, Ferrari, Pasquali, Bertolini Va...

Prezzi e disponibilità aggiornati: macchedil.com/prodotto/bisonte-bta-600r-rimorchio-motozappa-600-kg

Specifiche Tecniche

Portata max	600 kg
Dimensioni cassone	1.400 x 1.000 x 500 mm
Peso rimorchio	135 kg
Modello	Bisonte BTA-600R Agro Garden
Pneumatici	4.00-12
Freno	Meccanico a tamburo, a pedale e a mano
Sospensioni	A balestre
Cassone	Ribaltabile manualmente
Aggancio	Occhio oscillante universale (BCS, Ferrari, Pasquali, Bertolini)
Sedile	Regolabile, con vano portautensili integrato
Dotazione inclusa	Macchina / Strumento principale: Bisonte BTA-600R Rimorchio Agricolo Ribaltabile per Motozappa Portata 600 kg

Descrizione

Il Bisonte BTA-600R è un rimorchio agricolo pensato per essere trainato da una motozappa o da un motocoltivatore dotato di innesto universale. Il cassone in lamiera verniciata rossa ha una capacità di carico dichiarata di 600 kg e misura 1.400x1.000x500 mm, sufficiente per terra, ghiaia, sacchi di malta o attrezzatura da cantiere. Il timone anteriore è regolabile in altezza e dotato di piede di appoggio, così l'aggancio alla motozappa resta stabile anche quando il rimorchio è sganciato. Le due ruote pneumatiche 4.00-12 assorbono le asperità del terreno grazie alla sospensione a balestre, riducendo le sollecitazioni sul telaio durante il trasporto.

Trova impiego naturale nei piccoli cantieri edili dove la motozappa o il motocoltivatore sono già presenti per la preparazione del terreno, permettendo di spostare materiali senza dover ricorrere a un mezzo più ingombrante. È altrettanto utile in vigneti, orti di grandi dimensioni, vivai e aree verdi comunali, dove gli spazi stretti tra i filari o i vialetti non lascerebbero passare un rimorchio da trattore. Il sedile regolabile con vano portautensili integrato lo rende comodo anche per tragitti più lunghi, ad esempio nel trasporto di legna da una capezzagna al deposito.

Il vantaggio principale è il freno meccanico a tamburo con doppio comando, a pedale e a mano, che permette di parcheggiare il rimorchio in sicurezza anche su un fondo inclinato. Il cassone è ribaltabile manualmente, così lo scarico di terra o inerti non richiede attrezzi aggiuntivi né il sollevamento a mani nude di carichi pesanti. Il piede di supporto anteriore consente di sganciare il rimorchio dalla motozappa e lasciarlo in piano senza puntellarlo con materiali di fortuna, mentre l'anello di traino oscillante si adatta alle marche di motocoltivatori più diffuse come BCS, Ferrari, Pasquali e Bertolini.

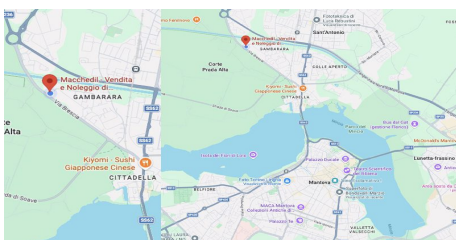
L'aggancio al mezzo trainante avviene tramite l'occhio oscillante del timone, che va fissato al perno della motozappa e bloccato con la relativa spina di sicurezza prima di ogni utilizzo. Prima di caricare il cassone conviene verificare che il freno a mano sia rilasciato e che le ruote girino libere, per non affaticare inutilmente il motore della motozappa in fase di traino. Il carico va distribuito in modo uniforme sul pianale per non sbilanciare l'assale unico, soprattutto quando si superano dislivelli o si affrontano curve strette. A fine turno è buona norma

controllare la pressione delle gomme 4.00-12 e la tenuta dei bulloni del cassone ribaltabile, esposto a vibrazioni continue durante il lavoro.

È pensato per chi lavora già con una motozappa o un motocoltivatore e ha bisogno di spostare materiali pesanti senza investire in un mezzo dedicato: piccole imprese edili, hobbisti con orti e vigneti estesi, manutentori del verde pubblico e agriturismi che curano da soli i propri terreni. Anche chi gestisce cantieri stagionali di piccola scala, ad esempio la sistemazione di vialetti o la posa di recinzioni, può usare il BTA-600R per movimentare terra e materiali dove un autocarro non potrebbe arrivare.

Altri mezzi per il trasporto di materiali in cantiere sono nella categoria motocarriole, ad esempio la motocarriola cingolata Hyundai da 320 kg per chi non dispone di una motozappa.

Spedizione in tutta Italia e assistenza post-vendita Macchedil.



DOVE SIAMO

Via Novellara, 1 - 46100 Mantova (MN)

+39 0376 391294 · info@macchedil.it

Lun-Ven 8:00-12:00 / 14:00-18:00