

ISTRUZIONE PER L'INSTALLAZIONE

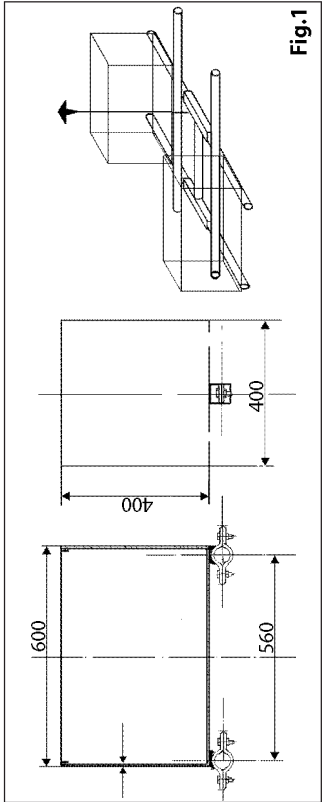


Fig.1

L'elevatore può essere usato nei seguenti modi:

1. Opportunamente zavorrato mediante numero tre contenitori forniti a richiesta dalla Ditta costruttrice che dovranno essere applicati secondo lo schema sopra riportato (Fig.1) usufruendo di numero quattro spezzoni di tubo diam.48x3 e di lunghezza circa mm.1.500 due dei quali infilati nel tubo quadro del telaio portante con aggiunto in uno di essi due distanziali per il centraggio dell'elevatore (Fig.2). Si dovranno impiegare infine quattro giunti ortogonali da ponteggio. Occorre fare bene attenzione di posizionare i tre contenitori come indicato nel disegno e precisamente due in posizione laterale rispetto all'elevatore ed uno in testa lato tamburo. Ogni contenitore dovrà essere zavorrato con 120 kg. di materiale solido con massa specifica superiore o uguale a 1300 kg./m3.

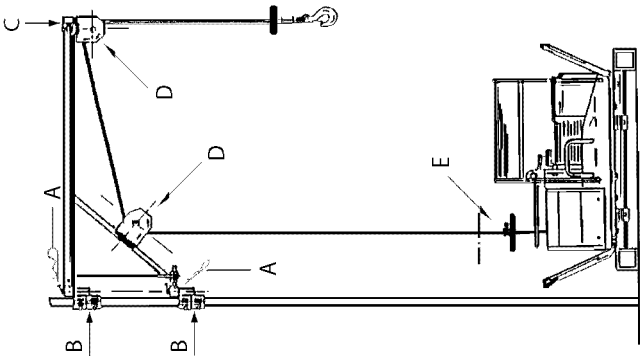
2. Opportunamente ancorato appena fuori dal telaio portante fornito dalla Ditta costruttrice, usufruendo di due spezzoni di tubo diam.48x3 infilati nel tubo quadro. Le azioni esercitate in corrispondenza dei quattro punti di ancoraggio risultano quelle esposte nella tabella di fianco riportata. Si noterà che le forze sono diverse nei quattro punti e che la massima viene esercitata in prossimità dell'uscita

	Newton	Kgf
A	1019	104
B	2291	234
C	674	69
D	300	31

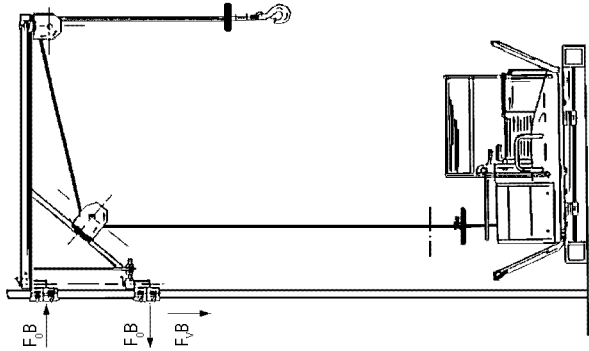
ATTENZIONE:

DOPO AVER MONTATO L'ELEVATORE

1. Montare il sostegno a bandiera con carrucole sulla verticale dello stesso montante, accertandosi che i due morsetti (B) a cardine siano allineati e adeguatamente serrati con chiave dinamometrica tarata a 65Nm.
2. Inserire le 2 copiglie AR (A) di sicurezza per bloccare il sostegno a bandi era ed impedirne la fuoriuscita dal morsetto a cardine.
3. Serrare nella posizione voluta il morsetto (C), con chiave dinamometrica tarata a 45Nm, con carrucola disposta verticalmente.
4. Svolgere la fune dal tamburo e farla passare al di sopra delle carrucole di rinvio togliendo e reinserendo opportunamente i perni (D).
5. Registrare il piattello (E) ogni volta che si cambia l'altezza utile di sollevamento al fine di ottenere il regolare funzionamento del fine corsa, in modo che il gancio di sollevamento ed il relativo peso restino a distanza adeguata dalla carrucola (C).



FORZE ESERCITATE:



	Newton	Kgf
F _{0B}	8853	903
F _{VB}	5080	518